

# 要 望 書

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会

## 要 望 書

本協議会の活動につきましては、平素から格別の御理解、御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

成田線沿線地域は、首都東京から至近な距離にあることから、東京への通勤・通学圏として発展してきた地域であり、成田線の輸送力強化及び利便性向上がまちづくりの最重要課題となっています。

こうしたことから、成田市、柏市、我孫子市、印西市、栄町、利根町、河内町を構成員とする本協議会では、成田線の輸送力強化と利便性向上を促進するとともに、沿線内外の利用促進を図り、成田線の活性化を推進することを目的として活動しています。

つきましては、成田線の輸送力強化及び利便性向上に向け、次の事項について特段のご高配を賜りますよう要望いたします。

### 【最重点要望】

#### ○我孫子発 2 1 時以降、成田発 2 2 時台の増発

我孫子発 2 1 時台から最終電車のある 2 3 時台のダイヤは各 2 本で、30 分以上の待ち時間が 3 箇所あり、最大 39 分の運行間隔となっています。また、成田発 2 2 時台のダイヤは、2 2 時 0 5 分発の次が 2 2 時 5 9 分発であり、約 1 時間の待ち時間となっています。

沿線住民からは、特にこの時間帯での増発要望が強くあります。こうしたことから、この時間帯での増発を含め輸送改善を研究させていただき、平成 2 1 年 7 月に増発（案）を提案し検討を要請いたしました。つきましては、増発（案）の実現に向け、検討していただき、次のダイヤ改正に反映いただきたく要望します。

（案 1）

- ・我孫子着 1 6 時台の入区電車（5 両編成）を、我孫子発 2 1 時以降に出区し成田方面へ運転する。
- ・夜間の時間帯に、成田方面に運転することから、成田駅構内の電留線に留置き、翌日に上り我孫子行きとして運転する。

（案 2）

- ・パートや学生が帰宅する我孫子発 1 6 時台での増発要望があることから、我孫子着 1 6 時台の入区電車（5 両編成）の入区を取りやめ、折り返し成田方面に運転し、成田駅構内の電留線に入区する。
- ・成田発 2 2 時台に出区し、上り我孫子行きとして運転する。

## ○特別快速の我孫子駅停車について

平成17年7月常磐線ダイヤ改正により新設された「特別快速」は、成田線の乗換駅である我孫子駅に停車しません。

平成21年度の我孫子駅利用者は、成田線利用者を含めると約5万3,000人で、取手以北の各駅よりも利用者が多い状況となっております。また、特別快速が新設されてから6年が経過し、常磐線とつくばエクスプレスの利用者の棲み分けは既に済んでおり、我孫子駅に停車しても、その影響は1分30秒程度と思われます。このような状況をお汲み取りいただき、「特別快速」の我孫子駅停車の実現を要望します。

## ○常磐線快速電車の東京駅乗り入れについて

現在建設中の東北縦貫線は、平成25年度中の完成を目指し工事が進められており、この完成に伴い常磐線と連動している成田線のダイヤ改正が行われることが想定されます。

このため、今後のダイヤ改正において、成田線利用者の利便性にも寄与することから、常磐線快速電車が1本でも多く東京駅に乗り入れられるよう要望します。

## ○震災等の緊急時における情報提供の円滑化について

このたびの東日本大震災や計画停電等により、成田線の運行本数は通常時の約半分となり、この運行計画の発表が深夜になったことから、情報提供が円滑に行われず、成田線利用者が多大な不便を被ったのは周知の事実です。このため、当協議会では、JR東日本から届いた運行計画を構成市町のホームページやツイッターに掲載するなどして成田線利用者への情報提供を行いました。

今後、震災や台風等の緊急時に成田線の運休や遅延などが発生する場合は、成田線利用者や地元自治体への情報提供を円滑に行っていただくよう広報体制を整備していただくとともに、迅速かつ正確な情報提供の実施を要望します。

## 【重点要望】

### ○成田空港への快速列車の運行について

首都圏と成田空港を結ぶ現在のルートは、全ての電車（エアポート成田、成田エクスプレス）が東京駅・千葉駅を経由したものとなっていますが、単線という制約はあるものの成田線は成田空港へのアクセスとして十分機能できる路線であると考えております。特に、埼玉方面からは現行ルートよりも武蔵野線・常磐線・成田線経由の方の時間短縮が図られ、地域の利用者の利便性向上が図られると考えます。

つきましては、武蔵野線・常磐線・成田線経由での成田空港への快速電車の運行を要望します。

平成23年10月19日

東日本旅客鉄道株式会社  
東京支社長 田辺 滋 様

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会  
会 長 我孫子市長 星 野 順一郎

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会委員

会 長	我孫子市長	星 野 順一郎
副会長	印西市長	山 崎 山 洋
〃	栄町長	岡 田 正 市
監 事	成田市長	小 泉 一 成
〃	利根町長	遠 山 務
委 員	成田市議会議長	宇都宮 高 明
〃	柏市長	秋 山 浩 保
〃	柏市議会議長	古 川 隆 史
〃	我孫子市議会議長	青 木 宏 榮
〃	印西市議会議長	金 丸 和 史
〃	栄町議会議長	大 澤 義 和
〃	利根町議会議長	五十嵐 辰 雄
〃	河内町長	野 高 貴 雄
〃	河内町議会議長	雑 賀 正 幸