

要 望 書

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会

要 望 書

本協議会の活動につきましては、平素から格別の御理解、御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

成田線沿線地域は、首都東京から至近な距離にあることから、東京への通勤・通学圏として発展してきた地域であり、成田線の輸送力強化及び利便性向上がまちづくりの最重要課題となっています。

こうしたことから、成田市、柏市、我孫子市、印西市、栄町、利根町、河内町を構成員とする本協議会では、成田線の輸送力強化と利便性向上を促進するとともに、沿線内外の利用促進を図り、成田線の活性化を推進することを目的として活動しています。

現在建設中の東北縦貫線は、平成25年度中の完成を目指し工事が進められており、この完成に伴い常磐線と連動している成田線のダイヤ改正が行われることが想定されます。この機会を捉え、特に、常磐線と連動した成田線の今後のダイヤ改正において、増発などの輸送力の強化や利便性の向上につなげていただくよう特段のご高配を賜りますよう要望いたします。

【最重点要望】

○我孫子発21時以降、成田発22時台の増発

我孫子発21時台から最終電車のある23時台のダイヤは、各2本で30分以上の待ち時間が3箇所あり、最大39分の運行間隔となっています。また、成田発22時台のダイヤは、22時05分発の次が22時59分発であり、約1時間の待ち時間となっています。

沿線住民からは、特にこの時間帯での増発要望が強くあります。こうしたことから、この時間帯での増発を含め輸送改善を研究させていただき、平成21年7月に増発(案)を提案し検討を要請いたしました。つきましては、増発(案)の実現に向け、検討していただき、次のダイヤ改正に反映いただきたく要望します。

(案1)

- ・我孫子着16時台の入区電車(5両編成)を、我孫子発21時以降に出区し成田方面へ運転する。
- ・夜間の時間帯に、成田方面に運転することから、成田駅構内の電留線に留置し、翌日に上り我孫子行きとして運転する。

(案2)

- ・パートや学生が帰宅する我孫子発16時台での増発要望があることから、我孫子着16時台の入区電車(5両編成)の入区を取りやめ、折り返し成田方面に運転し、成田駅構内の電留線に入区する。
- ・成田発22時台に出区し、上り我孫子行きとして運転する。

○震災等の緊急時における情報提供の円滑化について

このたびの東日本大震災や計画停電等により、成田線の運行本数は通常時の約半分となり、この運行計画の発表が深夜になったことから、情報提供が円滑に行われず、成田線利用者が多大な不便を被ったのは周知の事実です。このため、当協議会では、JR東日本から届いた運行計画を構成市町のホームページやツイッターに掲載するなどして成田線利用者への情報提供を行いました。

今後、震災や台風等の緊急時に成田線の運休や遅延などが発生する場合は、成田線利用者や地元自治体への情報提供を円滑に行っていただくよう広報体制を整備していただくとともに、迅速かつ正確な情報提供の実施を要望します。

【重点要望】

○成田空港への快速列車の運行について

首都圏と成田空港を結ぶ現在のルートは、全ての電車(エアポート成田、成田エクスプレス)が東京駅・千葉駅を経由したものとなっていますが、単線という制約はあるものの成田線は成田空港へのアクセスとして十分機能できる路線であると考えております。特に、埼玉方面からは現行ルートよりも武蔵野線・常磐線・成田線経由の方が時間短縮が図られ、地域の利用者の利便性向上が図られると考えます。

つきましては、武蔵野線・常磐線・成田線経由での成田空港への快速電車の運行を要望します。

○成田新高速鉄道との交差部への新駅の設置について

成田新高速鉄道では、成田線の交差部に新駅「成田湯川駅」が設置されました。この場所にＪＲ東日本の駅が設置されれば乗り換えが可能となり、成田線から空港への乗り継ぎ改善が図られ、成田線を利用した空港利用者の増加が考えられます。また、電車のすれ違い施設にもなり、１時間当たりの運行本数も増やすことが可能と考えられます。

つきましては、こうした構造となる新駅の設置を要望します。

○成田線の安全性の確保について

このたびの東日本大震災で、小林～安食間で発生した液状化現象により線路敷が沈下し、約１週間もの間、徐行運転を余儀なくされていました。沈下した現場は、土台が急斜面であり、地震や大雨等により再度損傷されることが懸念されることから更なる補強をするなどの対策を講じていただきたく要望します。

また成田線は、降雨時などの際、他の路線が運行されている時でも運休になるケースが多く、安全性と定時運行の確保からその他の危険箇所についても、早急に安全対策を講じていただきたく要望します。

○成田線各駅の施設整備について

◇各駅共通要望事項

・非常時に対応するため、ＡＥＤや公衆電話の整備を要望します。

◇東我孫子駅

・ホーム上屋が整備されていません。ホーム上屋の整備を要望します。

◇湖北駅

・ホーム上屋の拡張整備（特に我孫子方面側）を要望します。

◇新木駅

- ・ホーム上屋の拡張整備を要望します。
- ・高齢者や障害者等が安心して利用できるよう駅施設のバリアフリー化を要望します。

◇布佐駅

- ・上り始発電車の運行時（5:11）に、券売機と構内のエレベーターが稼動していません。利用者の利便性向上を図るため始発電車運行時の券売機、構内エレベーターの稼動を要望します。

◇木下駅

- ・上り始発電車の運行時（5:08）に、券売機と構内のエレベーターが稼動していません。利用者の利便性向上を図るため始発電車運行時の券売機、構内エレベーターの稼動を要望します。

◇小林駅

- ・駅舎の橋上化及び自由通路整備事業の積極的推進を要望します。

◇安食駅

- ・高齢者や障害者等が安心して利用できるよう駅施設のバリアフリー化を要望します。

◇下総松崎駅

- ・房総のむら、坂田ヶ池総合公園への最寄り駅であるが、木造の古い駅舎のままであるので、利用者の利便性や快適性の向上と高齢者や障害者等が安心して利用できるようバリアフリー化した駅舎への改築を要望します。

平成23年10月19日

東日本旅客鉄道株式会社

執行役員

千葉支社長 椿 浩 様

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会
会 長 我孫子市長 星 野 順一郎

成田線（我孫子～成田間）活性化推進協議会委員

会 長	我孫子市長	星 野 順一郎
副会長	印西市長	山 崎 山 洋
〃	栄町長	岡 田 正 市
監 事	成田市長	小 泉 一 成
〃	利根町長	遠 山 務
委 員	成田市議会議長	宇都宮 高 明
〃	柏市長	秋 山 浩 保
〃	柏市議会議長	古 川 隆 史
〃	我孫子市議会議長	青 木 宏 榮
〃	印西市議会議長	金 丸 和 史
〃	栄町議会議長	大 澤 義 和
〃	利根町議会議長	五十嵐 辰 雄
〃	河内町長	野 高 貴 雄
〃	河内町議会議長	雑 賀 正 幸